

Lithium Polymer Battery Safety Guidelines

Lithium-Polymer Akku Sicherheitsrichtlinien | Directives de sécurité sur les accus lithium-polymère | Indicazioni di sicurezza per la batteria agli polimero di litio

EN	
	WARNING: ALL INSTRUCTION AND PRECAUTIONS MUST BE READ AND FOLLOWED EXACTLY.
	WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage and serious injury OR create a high probability of superficial injury.
	Failure to exercise care while using this product and comply with the following conditions and guidelines could result in product malfunction, excessive heat, fire, property damage, and ultimately injury.
	Lithium Ion batteries are not toys. For the purposes of this document Li-Ion, Li-Po, LiHV or Li-Fe batteries will be described as "Batteries."

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

HANDLING AND STORAGE

- Never alter, puncture or impact Batteries or related components.
- Do not directly connect the terminals with metal or other conductive objects. This will short-circuit Batteries, resulting in heat and electrical discharge.
- Never store loose Batteries together, the Batteries’ terminals may contact one another causing a short circuit.
- Never expose Batteries to extreme temperatures or direct sunlight. For example, never store Batteries in a full-sized vehicle. The temperature range for battery storage must be between 40–120°F (4–49°C).
- Always verify voltage of Batteries that have been out of service for greater than six months. Ensure your Batteries’ individual cell voltages are at least 3V before attempting to charge or use.
- Always disconnect Batteries when not in use and store Batteries in a non-conductive and fireproof container.
- For best results, store Batteries at approximately 1/2 of the capacity listed on the Batteries’ label, or 3.8V per cell.

BEFORE THE FIRST CHARGE

- Make a physical inspection of Batteries for any damaged or loose leads or connectors, damaged packaging, or other irregularities which may cause a short circuit and potential fire.
- Verify that the positive terminal of the Batteries are connected to the positive terminal of the charger. Confirm polarity with a voltmeter if unsure.
- Check the voltage of Batteries using a voltmeter to make sure Batteries have a voltage consistent with the voltage listed on Batteries’ label.

CHARGING / DISCHARGING

Refer to your charger’s manual for complete charging / discharging guidelines. The warnings and guidelines listed below must be followed to avoid fire, property damage, and injury.

- Never leave charging or discharging Batteries unattended.**
- Never leave batteries charging or discharging overnight.**
- Always use a compatible charger with a cell balancing mode, specifically designed for lithium batteries.
- Always charge Batteries in a fireproof or fire-retardant container, such as a LiPo bag, in an open area away from flammable materials, liquids and surfaces.
- Never charge Batteries inside of the model.
- Never charge Batteries that are hot to the touch (above 100°F). DO NOT handle Batteries until they are cool.
- Never charge Batteries that are below 40°F (4°C). The internal Battery temperature must be at least 40°F (4°C) before charging is attempted.
- Never charge wet batteries. Safely dispose of Batteries that have been submerged in water.
- Always set the charger to the proper chemistry, cell count and voltage listed on Batteries’ labels.
- Always set the charger to the charge current rate as listed on Batteries’ labels. The charger should never be set to charge Batteries at a rate greater than 1C (One (1) times the capacity of Batteries in amp hours) unless another C rate is specified in the manufacturer’s product documentation or the rate is preset as part of a specific battery and charger combination.
- Always check the voltage of Batteries before each charge session in order to ensure they are at or above the minimum safe starting voltage. If starting voltage is below recommended levels then Batteries have been over discharged or have experienced a failure and should NOT be charged.
- Never overcharge Batteries beyond the capacity or voltage listed on Batteries’ labels.
- If your battery has a cell balance lead, ensure that it is inserted in the correct port of your charger before charging.
- If you are using a multi-port charger, always connect the battery power lead and the battery cell balance lead to the same channel. Refer to the specific instructions for your charger for more information about proper connections.
- Never discharge Batteries at amperage rates higher than specified on Batteries’ labels.
- Never allow the temperature of Batteries to exceed 160°F during discharge. Adequate cooling for Batteries is required, especially when discharging at or near maximum rates.
- Never discharge Batteries to voltage below which they are rated by the manufacturer when measured under load (connected to the vehicle or a charger capable of discharge). Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may be damaged, resulting in loss of performance and potential fire when Batteries are charged.

The preinstalled connectors and wire gauges on your batteries have been tested and matched to typical usage in radio control applications. These connectors do have power limitations. Your battery may produce more power under certain circumstances than what the connector is able to withstand. If you will be using a Horizon Hobby battery in any application that will exceed the connector’s power capabilities, it is your responsibility to ensure that you replace the connector with a product better suited to the higher ratings you are using.

ADDITIONAL GUIDELINES AND WARNINGS

- Damaged or swollen Batteries can be unstable and very hot. DO NOT touch Batteries until they have cooled.
- If at any time Batteries become damaged, hot, or begin to balloon or swell, discontinue charging (or discharging) immediately. Quickly and safely disconnect the charger from its power source. DO NOT continue to handle, or attempt to use the Batteries. Discontinue use and dispose of damaged or swollen batteries immediately. Failure to follow these procedures can cause damage to Batteries, personal property or cause serious injury.
- Dispose of Batteries in the manner required by your local, state, and national laws. In the event of fire, immediately call emergency services as only a Class D, dry chemical fire extinguisher must be used.
- In the event of a crash, always quickly and safely disconnect and remove Batteries from the model. Observe the battery in a safe place for 10–15 minutes before attempting to use the battery again. Then follow the previously listed safety procedures.
- If the internal contents of Batteries come into contact with your skin, wash the affected area(s) with soap and water immediately. If it comes into contact with your eye(s), flush them with generous amounts of water for 15 minutes and seek immediate medical attention.

DE	
	WARNUNG: SIE MÜSSEN ALLE INSTRUKTIONEN UND SICHERHEITSHINWEISE SORGFÄLTIG DURCHLESEN UND IHNEN FOLGE LEISTEN.
	WARNUNG: Tätigkeiten die nicht wie beschrieben ausgeführt werden, können zu Beschädigungen an eigenem und fremden Eigentum führen sowie zu schweren Verletzungen.
	Falscher, nicht sachgemäßer Umgang oder das Nichtbefolgen oder nicht lesen dieser Anweisungen, kann Fehlfunktionen, extreme Hitze, Feuer, Sachbeschädigung oder Verletzungen zur Folge haben.
	Lithium Ionen Akkus sind keine Spielzeuge. Begriffs/Wortwahl: In diesem Dokument werden Li-Ion, Li-Po Akkus, LiHV Akkus und Li-Fe Akkus als Akkus bezeichnet.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

HANDHABUNG UND LAGERUNG

- Akkus oder zugehörige Komponenten nie manipulieren, durchstechen oder Stoßkräften aussetzen.
- Anschlussklemmen nie direkt mit Metall oder anderen leitfähigen Objekten verbinden. Hierdurch kommt es bei Akkus zu Kurzschlüssen, wodurch Wärme und elektrische Entladungen entstehen.
- Einzelne Akkus niemals zusammen lagern; die Anschlussklemmen der Akkus könnten in Kontakt kommen und einen Kurzschluss verursachen.
- Die Akkus niemals extremen Temperaturen oder direktem Sonnenlicht aussetzen. Bewahren Sie die Akkus beispielsweise niemals in einem Fahrzeug auf. Der Temperaturbereich für die Lagerung der Akkus muss zwischen 4-49 °C (40-120 °F) liegen.
- Die Spannung von Akkus, die länger als sechs Monate außer Betrieb gewesen sind, immer prüfen. Bevor Sie versuchen, diese aufzuladen oder zu verwenden, stellen Sie sicher, dass die Spannung der einzelnen Zellen Ihrer Akkus mindestens 3 V beträgt.
- Akkus immer von Anschlüssen trennen, wenn sie nicht verwendet werden; in nicht leitfähigen und feuerfesten Behältern lagern.
- Akkus für optimale Ergebnisse mit ungefähr 50 % des auf dem Etikett angegebenen maximalen Ladestands lagern , 3,8 V pro Zelle.

VOR DEM ERSTEN AUFLADEN

- Akkus auf beschädigte oder lockere Anschlüsse oder Drähte, beschädigte Verpackungen oder andere Unregelmäßigkeiten, die zu Kurzschlüssen und möglicherweise Bränden führen können, prüfen.
- Sicherstellen, dass die positive Anschlussklemme des Akkus mit der positiven Anschlussklemme des Ladegeräts verbunden ist. Die Polarität im Zweifelsfall mit einem Spannungsmesser ermitteln.
- Die Spannung von Akkus mit einem Spannungsmesser prüfen, um sicherzustellen, dass die Spannung der Akkus den Angaben auf dem jeweiligen Etikett entspricht.

AUFLADEN/ENTLADEN

Die vollständigen Lade-/Entladetrichtlinien finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Ladegeräts. Um Feuer, Sachschäden und Verletzungen zu vermeiden, sind die nachfolgend aufgeführten Warnhinweise und Richtlinien sind zu beachten.

- Auf- oder entladende Akkus niemals unbeaufsichtigt lassen.**
- Akkus niemals zum Auf- oder Entladen über Nacht unbeaufsichtigt lassen.**
- Verwenden Sie immer ein speziell auf Lithium-Akkus ausgerichtetes kompatibles Ladegerät mit Zellenausgleichsmodus.
- Akkus stets in einem feuerfesten oder feuerhemmenden Behälter wie einem LiPo-Beutel und in einem offenen Bereich, in dem keine brennbaren Materialien, Flüssigkeiten oder Oberflächen vorliegen, laden.
- Akkus niemals in ein Modell eingesetzt laden.
- Heiße Akkus (über 100 °F) niemals laden. Heiße Akkus NIEMALS anfassen oder anderweitig handhaben.
- Stellen Sie immer das Ladegerät auf die korrekte Zellenzahl und/oder Voltzahl ein, die auf dem Akkuetikett beschrieben ist.
- Akkus unter 4 °C (40 °F) niemals laden. Der Akku muss eine Innentemperatur von mindestens 4 °C (40 °F) aufweisen, bevor ein Ladevorgang durchgeführt wird.
- Das Ladegerät stets auf die korrekte chemische Zusammensetzung, Zellenanzahl und Spannung gemäß dem Etikett des jeweiligen Akkus einstellen.
- Das Ladegerät stets auf die korrekte chemische Zusammensetzung, Zellenanzahl und Spannung gemäß dem Etikett des jeweiligen Akkus einstellen.
- Das Ladegerät stets auf den korrekten Ladestrom gemäß dem Etikett des jeweiligen Akkus einstellen. Das Ladegerät sollte niemals auf eine Laderate von über 1C (ein Mal die Kapazität des Akkus in Amperestunden) eingestellt werden, wenn keine andere C-Rate in der Produktdokumentation des Herstellers angegeben oder eine andere Rate im Rahmen einer bestimmten Akku-Ladegerät-Kombination voreingestellt ist.
- Die Akkuspannung vor jedem Ladevorgang prüfen, um sicherzustellen, dass der Akku mindestens die sichere Mindest-Startspannung aufweist. Falls die Startspannung unter den empfohlenen Nichten liegt, wurden die Akkus übermäßig entladen oder unterliegen einem Defekt und dürfen NICHT geladen werden.
- Batterien niemals über die auf den Etiketten der Batterien angegebene Kapazität oder Spannung hinaus überladen.
- Falls der Akku über eine Leitung zum Zellenausgleich verfügt, sicherstellen, dass diese vor dem Ladevorgang mit dem korrekten Anschluss des Ladegeräts verbunden ist.
- Bei Verwendung eines Mehrkanal-Ladegeräts stets die Akkustrom-Leitung und die Akku-Zellenausgleich-Leitung an denselben Kanal anschließen. Weitere Informationen hinsichtlich der korrekten Anschlüsse finden sich in der Gebrauchsanweisung des Ladegeräts.
- Akkus niemals mit höheren Ampere-Raten als auf dem Etikett des jeweiligen Akkus angegeben entladen.
- Die Akkuteperatur beim Entladen nicht über 160 °F steigen lassen. Eine angemessene Kühlung für Akkus ist erforderlich, insbesondere beim Entladen im Bereich der Höchsttrate.
- Akkus niemals auf niedrigen Spannungen als vom Hersteller angegeben entladen (bei Messung unter Last, also mit einem Fahrzeug oder einem entladefähigen Ladegerät verbunden). Akkus, die auf eine niedrigere Spannung als die niedrigste zugelassene Spannung entladen werden, können beschädigt werden und so zu Leistungsverlusten und möglichen Bränden beim Laden der Akkus führen.

Die vormontierten 2-Pin JST-, EC3™- oder EC5™-Anschlüsse und Drahtlehren auf den Akkus wurden geprüft und sind für die normale Nutzung in Funksteuerungs-Anwendungen geeignet. Diese Anschlüsse unterliegen gewissen Leistungsbeschränkungen. Der Akku kann unter Umständen mehr Strom abgeben, als der Anschluss führen kann. Wird ein Horizon Hobby-Akku in einer Anwendung genutzt, die die Leistungsfähigkeit des Anschlusses übersteigt, liegt es in der Verantwortung des Nutzers, den Anschluss durch ein Produkt zu ersetzen, das für die höhere Leistung geeignet ist.

WEITERE WARNHINWEISE UND RICHTLINIEN

- Beschädigte oder verformte Akkus können instabil und sehr heiß werden. Heiße Akkus NIEMALS anfassen.
- Falls Akkus beschädigt oder heiß werden oder sich verformen, den Ladevorgang (oder Entladevorgang) sofort abbrechen. Das Ladegerät schnell und sicher von der Stromquelle trennen. Die Akkus NICHT weiter handhaben oder verwenden. Den Gebrauch einstellen und beschädigte oder verformte Akkus unverzüglich entsorgen. Werden diese Verfahren nicht befolgt, kann es zu Schäden an Akkus, Sachschäden oder ernsthaften Verletzungen kommen.
- Akkus gemäß der relevanten lokalen, regionalen und bundesweiten Vorschriften entsorgen. Bei Bränden unverzüglich den Notdienst rufen, da nur Feuerlöscher mit D-Pulver wendet werden dürfen.
- Bei einem Unfall stets die Akkus unverzüglich und sicher aus dem Modell nehmen. Den Akku vor der erneuten Verwendung 10-15 Minuten lang an einem sicheren Ort beobachten. Daraufhin die oben angegebenen Sicherheitsregeln befolgen.
- Falls der Inhalt von Akkus in Kontakt mit Haut kommt, die betroffenen Bereiche unverzüglich mit Seife und Wasser waschen. Falls der Inhalt in Kontakt mit den Augen kommt, 15 Minuten lang mit reichlich Wasser spülen und unverzüglich einen Arzt verständigen.

FR	
	AVERTISSEMENT: TOUTES LES INSTRUCTIONS ET PRECAUTIONS DOIVENT ETRE LUES ET RESPECTEES SCRUPULEUSEMENT.
	AVERTISSEMENT: Le non-respect des procédures augmente le risque de dégâts matériels, de dégâts indirects et de blessures graves ou superficielles.
	L'absence de précautions durant l'utilisation de ce produit et le non-respect des conditions et directives suivantes peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit, une chaleur excessive, un incendie, des dégâts matériels ou des blessures. Les accus lithium-ion ne sont pas des jouets. Pour les besoins de ce document, les accus Li-ion, Li-Po, LiHV ou Li-Fe sont regroupés sous l'expression « accus ».

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

MANIPULATION ET STOCKAGE

- N'altérez, percez ou percutiez jamais les batteries ou composants associés.
- Ne branchez pas directement les bornes à des objets métalliques ou autres matériaux conducteurs, au risque de court-circuiter la batterie et de provoquer une décharge thermique et électrique.
- Ne stockez jamais ensemble des batteries en vrac au risque de provoquer un court-circuit au cas où les bornes entraient en contact.
- Ne jamais exposer les batteries à des températures extrêmes ou directement à la lumière du soleil. Par exemple, ne jamais stocker les batteries dans un véhicule grandeur nature. La plage de températures du stockage de la batterie est comprise entre 4–49 °C (40–120 °F).
- Toujours vérifier la tension des batteries hors service depuis plus de six mois. S'assurer que les tensions des cellules individuelles de vos batteries sont au moins de 3 V avant d'essayer de les charger ou de les utiliser.
- Déconnectez toujours une batterie inutilisée et rangez-la dans un contenant non conducteur et résistant au feu.
- Pour des résultats optimaux, rangez vos batteries à environ la moitié de la capacité indiquée sur l'étiquette, 3,8V par cellule.

AVANT LA PREMIÈRE MISE EN CHARGE

- Inspectez l'aspect de votre batterie pour vérifier que les fils ou connecteurs ne sont pas endommagés ou desserrés, que l'emballage n'est pas endommagé, ou qu'il n'y a pas d'autres anomalies susceptibles de provoquer un court-circuit et un feu.
- Vérifiez que la borne positive de la batterie est connectée à la borne positive du chargeur. En cas de doute, vérifiez la polarité à l'aide d'un voltmètre.
- Vérifiez la tension de la batterie à l'aide d'un voltmètre pour vous assurer que celle-ci est conforme à la tension indiquée sur l'étiquette de la batterie.

MISE EN CHARGE / DÉCHARGE

Consulter le manuel du chargeur pour obtenir des directives complètes sur le chargement/déchargement. Les avertissements et directives répertoriées ci-dessous doivent être respectés pour éviter tout incendie, dommage au bien et blessure.

- Ne laissez jamais sans surveillance une batterie en charge ou décharge.**
 - Ne laissez jamais une batterie en charge ou décharge toute la nuit.**
 - Toujours utiliser un chargeur compatible avec un mode d'équilibrage des cellules, spécifiquement conçu pour les batteries au lithium.
 - Chargez toujours une batterie dans un contenant résistant au feu ou ignifugé tel qu'un sac pour batterie LiPo, dans un lieu ouvert et éloigné de matières, liquides et surfaces inflammables.
 - Ne chargez jamais une batterie à l'intérieur du modèle.
 - Ne chargez jamais une batterie chaude au toucher (au-dessus de 38°C). NE manipulez PAS une batterie tant qu'elle n'a pas refroidi.
 - Ne chargez jamais une batterie ayant une température inférieure à 4°C. La température interne de la batterie doit être au minimum de 4°C avant toute tentative de mise en charge.
 - Ne jamais charger des batteries humides. Mettre au rebut de manière sécurisée les batteries ayant été immergées dans de l'eau.
 - Réglez toujours le chargeur sur la composition chimique, le nombre d'éléments et la tension appropriés indiqués sur l'étiquette de la batterie.
 - Réglez toujours le chargeur sur le courant de charge nominal indiqué sur l'étiquette de la batterie. Le chargeur ne doit jamais être réglé pour charger une batterie à un taux supérieur à 1C (une (1) fois la capacité de la batterie en ampères-heure), à moins qu'un autre taux C ne soit indiqué dans la documentation du fabricant ou que le taux ne soit pré-régulé en vue de l'utilisation associée d'une batterie et d'un chargeur spécifiques.
 - Vérifiez toujours la tension de la batterie avant chaque mise en charge pour vous assurer que celle-ci est égale ou supérieure à la tension de démarrage minimale sécuritaire. Si la tension de démarrage est inférieure aux niveaux recommandés, c'est que la batterie a été excessivement déchargée ou qu'elle a subi une défaillance, auquel cas elle ne doit PAS être chargée.
 - Ne jamais surcharger les batteries au-delà de la capacité ou de la tension indiquée sur les étiquettes des batteries.
 - Si vous utilisez un chargeur multiport, branchez toujours le fil d'alimentation et le fil d'équilibrage de la batterie sur le même canal. Pour de plus amples informations sur les consignes de branchement à respecter, reportez-vous aux instructions propres à votre chargeur.
 - Ne déchargez jamais une batterie à une intensité supérieure à celle indiquée sur son étiquette.
 - Ne laissez jamais la température d'une batterie en cours de décharge dépasser 71°C. Laissez la batterie refroidir suffisamment, en particulier en cas de décharge à l'intensité maximale recommandée, ou à une valeur proche.
 - Ne laissez jamais la batterie se décharger en dessous de la tension indiquée par le fabricant lorsque celle-ci est mesurée sous charge (connectée à un véhicule ou à un chargeur équipé de capacités de décharge). Les batteries déchargées en dessous de la tension minimale admise sont peut-être endommagées, ce qui peut nuire aux performances et présenter un risque de feu lorsqu'elles sont remises en charge.
- Votre batterie est équipée de connecteurs à 2 broches JST EC3™ ou EC5™ et de calibres de fil qui ont été testés et adaptés pour une utilisation type dans un système radioamateur. Ces connecteurs possèdent toutefois des limitations de puissance. Il est possible que, sous certaines conditions, votre batterie produise un niveau de puissance supérieur à celui que le connecteur est capable de supporter. Si vous avez l'intention d'utiliser une batterie Horizon Hobby dans une application où la puissance maximale supportable par le connecteur sera dépassée, il est de votre responsabilité de veiller à remplacer ce connecteur par un produit mieux adapté aux valeurs nominales supérieures que vous utilisez.

Les batteries sont testées par une décharge continue de la batterie à 3,0 V au pourcentage minimal de la notation C publiée des batteries pour une utilisation de loisir commune pendant 3 secondes ; et par une décharge continue du cycle de charge à 3,0 V au pourcentage minimum approprié pour la notation C publiée des batteries pendant 15 secondes.

IT	
	AVVERTENZA: LEGGERE E SEGUIRE SCRUPolosAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI E PRECAUZIONI.
	AVVERTENZA: La mancata osservanza delle corrette procedure, rende probabili danni patrimoniali, danni collaterali e gravi lesioni o rendono molto probabili lesioni superficiali.
	Se non si ha cura durante l'utilizzo di questo prodotto e non ci si conforma alle mseguiti condizioni e linee guida potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, eccessivo sviluppo di calore, incendi, danni patrimoniali e in definitiva lesioni.
	Le batterie al litio non sono giocattoli. Ai fini di questo documento le batterie ioni Li, Polimeri Litio o Fe-Li, LiHV saranno chiamate semplicemente "Batterie".

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

TRATTAMENTO E CONSERVAZIONE

- Non alterare, perforare o sottoporre le batterie o i loro componenti a urti.
- Non collegare direttamente i terminali con metallo o altri oggetti conduttori. Quest'azione provoca il cortocircuito delle batterie che potrebbe causare la formazione di calore e una scarica elettrica.
- Non conservare mai le batterie prive d'imballaggio insieme ad altre. I terminali potrebbero entrare in contatto tra loro provocando un cortociuuto.
- Non esporre mai le batterie a temperature estreme o alla luce diretta del sole. Per esempio, non conservare mai le batterie all'interno di un'automobile. Le batterie devono essere conservate a temperature comprese tra 4 e 49 °C (40 e 120 °F).
- Verificare sempre la tensione delle batterie rimaste inutilizzate per più di sei mesi. Assicurarsi che la tensione delle singole celle della batterie sia di almeno 3 V prima di caricare o utilizzare le batterie.
- Scollegare sempre le batterie se inutilizzate per un periodo di tempo prolungato e conservarle in un contenitore non conduttivo e ignifugo.
- Per risultati ottimali, conservare le batterie a circa metà carica, secondo quanto riportato sull'etichetta della batteria, 3,8 V per cella.

PRIMA DELLA PRIMA CARICA

- Eseguire un'ispezione fisica delle batterie per individuare eventuali danni oppure elettrodi o connettori allentati, danni all'imballaggio o altre irregolarità che potrebbero causare un cortocircuito e il rischio d'incendio.
- Controllare che il terminale positivo della batteria sia collegato a quello positivo del caricabatteria. In caso di dubbio, controllare la polarità usando un voltmetro.
- Controllare la tensione delle batterie usando un voltmetro per accertarsi che corrisponda alla tensione riportata sull'etichetta delle batterie.

CARICA/SCARICA

Consultare il manuale del caricabatteria per le istruzioni complete sulla carica/scarica. Rispettare le avvertenze e istruzioni riportate di seguito per evitare incendi, danni alle cose e lesioni alle persone.

- Non lasciare mai le batterie incustodite durante la carica o scarica.**
- Non caricare o scaricare mai le batterie durante la notte senza supervisione.**
- Usare sempre un caricabatteria compatibile, appositamente progettato per le batterie al litio, con bilanciamento delle celle.
- Caricare sempre le batterie in un contenitore ignifugo o ritardante di fiamma, ad es. una custodia per batterie LiPo, in uno spazio all'aperto lontano da materiali, liquidi o superfici infiammabili.
- Non caricare mai le batterie all'interno del modello.
- Non caricare mai le batterie se risultano calde al tatto (oltre i 37 °C). NON maneggiare le batterie prima che abbiano avuto il tempo di raffreddarsi.
- Non caricare mai le batterie con una temperatura inferiore ai 4 °C. La temperatura interna della batteria deve essere di almeno 4 °C prima di procedere alla carica.
- Non caricare mai batterie bagnate. Smaltire in modo sicuro le batterie che sono state immerse in acqua.
- Regolare il caricabatteria in base al tipo di batterie, al numero di celle e alla tensione appropriati, secondo quanto riportato sulle etichette delle batterie.
- Regolare sempre il caricabatteria secondo il tasso di carica riportato sulle etichette delle batterie. Il caricabatteria non deve mai essere regolato per caricare le batterie oltre 1C (una (1) volta la capacità delle batterie in amperora), salvo che nella documentazione del produttore sia indicata una capacità diversa o che la capacità sia preimpostata in funzione di una specifica combinazione di batteria e caricabatteria.
- Controllare sempre la tensione delle batterie prima di ogni processo di carica, in modo da accertarsi che le batterie abbiano una tensione iniziale pari o inferiore al livello minimo di tensione sicuro. Una tensione iniziale inferiore ai livelli raccomandati di seguito indica che le batterie sono state scaricate eccessivamente o hanno subito un guasto e NON devono essere caricate.
- Non sovraccaricare mai le batterie oltre la capacità o la tensione indicate sulle loro etichette.
- Se la batteria è munita di cavo per il bilanciamento delle celle, accertarsi che lo stesso sia inserito nella presa corretta sul caricabatteria prima di procedere alla carica.
- Se si utilizza un caricabatteria multiporta, collegare sempre il cavo di alimentazione della batteria e il cavo per il bilanciamento delle celle della batteria allo stesso canale. Consultare le istruzioni specifiche del caricabatteria per maggiori informazioni sui collegamenti corretti.
- Non scaricare mai le batterie ad amperaggi superiori a quelli riportati sulle etichette delle batterie.
- Far sì che la temperatura delle batterie non superi mai i 71 °C durante la scarica. Le batterie devono raffreddarsi adeguatamente, specialmente durante la scarica ad amperaggi massimi o prossimi ai valori massimi.
- Non caricare mai le batterie a una tensione inferiore a quella specificata dal produttore, misurata sotto carico (batteria collegata al veicolo oppure a un caricabatteria in grado di effettuare la scarica). Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima approvata potrebbero subire danni con conseguente perdita di efficienza e rischio d'incendio al momento della carica.

I connettori preinstallati JST, EC3™ o EC5™ a 2 piedini e i conduttori sulle batterie sono stati collaudati e dimensionati per l'utilizzo specifico in applicazioni radioamatoriali. Questi connettori presentano limiti di potenza. In taluni casi la batteria usata potrebbe generare una potenza maggiore rispetto a quella che il connettore è in grado di sopportare. Nel caso in cui si utilizzi una batteria di Horizon Hobby in qualsiasi applicazione che superi la capacità di corrente del connettore, l'utente è tenuto ad assicurarsi che il connettore venga sostituito con un prodotto più conforme alla destinazione d'uso.

ULTERIORI INDICAZIONI E AVVERTENZE

- Le batterie danneggiate o gonfie possono essere instabili e molto calde. NON toccare le batterie prima che abbiano avuto il tempo di raffreddarsi.
- Qualora, e in qualsiasi momento, le batterie dovessero danneggiarsi, surriscaldarsi o iniziare a deformarsi o gonfiarsi, interrompere immediatamente il processo di carica (o scarica). Scollegare il caricabatteria velocemente e in modo sicuro dall'alimentazione. NON continuare a maneggiare e non utilizzare le batterie. Interromperne l'uso e smaltire immediatamente le batterie danneggiate o gonfie. La mancata osservanza di queste indicazioni può causare danni alle batterie, ai beni personali oppure provocare gravi lesioni alle persone.
- Smaltire le batterie nei modi previsti dalle leggi locali e nazionali. In caso d'incendio, chiamare immediatamente i servizi di pronto intervento, in quanto è necessario impiegare solo estintori a polvere chimica secca (di classe D).
- In caso d'impatto, scollegare sempre le batterie e rimuoverle dal modello velocemente e in modo sicuro. Osservare la batteria tenendola in un luogo sicuro per 10-15 minuti prima di provare a utilizzarla nuovamente. Seguire quindi le procedure di sicurezza riportate sopra.
- Se il contenuto interno delle batterie viene a contatto con la pelle, lavare le aree interessate con sapone e risciacquare immediatamente. In caso di contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua per 15 minuti e rivolgersi immediatamente a un medico.

Batteries are tested by continuous discharge of the battery to 3.0V at an appropriate minimum percentage of the batteries' published C rating for typical hobby use for 3 seconds and a continuous duty cycle discharge to 3.0V at an appropriate minimum percentage of the batteries' published C rating for 15 seconds.

